

Vigencia del seguro



Vigencia de ITV



Vehículo con cargas o gravámenes



Campaña de seguridad pendiente



Etiqueta medioambiental



DATOS DEL TITULAR

Filiación: SAMITIER LOPEZ JOSE MARIA
Cotitulares: —

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Matrícula: 2960LWS F. de matriculación: 03/03/2022
Marca: NISSAN F. de 1ª matriculación: ---
Modelo: NISSAN QASHQAI Renting: No
Bastidor: SJNTAAJ12U1028912 Domicilio vehículo: FIGUERES
Servicio: PART-SIN ESPECIFICAR Tipo de vehículo: TURISMO

CARGAS O GRAVÁMENES

Concepto	Fecha	Datos autoridad
RESERVA	11/03/2022	1701020220004070

DATOS SEGURO

Vehículo Si Aseguradora: ALLIANZ,CIA.SEGUROS Y REASEGUROS,SA

HISTORIAL DE INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha ITV	F. de caducidad	Estación	Resultado	Kilómetros	Defectos	Gravedad
03/03/2022	03/03/2026	---	FAVORABLE	---	---	---

HISTORIAL DE LECTURAS DEL CUENTAKILÓMETROS

El vehículo no tiene histórico de lecturas de kilometraje.

El presente documento constituye un informe del Registro General de Vehículos de la Dirección General de Tráfico (artículo 2º del Real Decreto 2822/1998, de 23 de Diciembre). Los datos consignados reflejan la situación administrativa del vehículo en la fecha y hora indicadas, y en los siguientes términos:

1.- Tiene carácter puramente administrativo y los datos que figuran en él no prejuzgan cuestiones de propiedad, cumplimiento de contratos, y en general, cuantas de naturaleza civil o mercantil puedan suscitarse respecto de los vehículos.
2.- Este informe no sustituye al Permiso de Circulación.

La veracidad de este documento puede comprobarse utilizando el servicio telemático de validación de documentos, disponible en la web de la Dirección General de Tráfico <http://www.dgt.es>.

Solicitante: ESTERGIRONES

Tasa: 415486876311

Fecha Informe: 21/01/2026 13:09

Canal: INTERNET

MODELO INTEVE V3.0

Página 1 de 2

MINISTERIO DEL INTERIOR
DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

EXPEDIENTE

102

CÓDIGO SEGURO DE VERIFICACIÓN

RETELE-A2EC3534CA169

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

21/01/2026 13:09:38

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

https://sedec clave.dgt.gob.es/WEB_FCSV/index.jsf?CSV=RETELE-A2EC3534CA169

NIF INTERESADO



INFORMACIÓN TÉCNICA

Cilindrada:	1332.0	Clas. Industria:	1000
Combustible:	GASOLINA	Tipo:	J12
Potencia neta (kW):	103.0	Variante:	A
Potencia fiscal (CVF):	10.44	Versión:	A09
Relación Potencia/Peso:	---	Contr. hom.:	E9*2018/858*11042*01
Plazas:	5	Vía anterior:	1580
Plazas pie:	0	Vía posterior:	1586
Masa máxima:	1935	Dist. entre ejes:	2665
Tara (kg):	1394	Emisiones CO2:	145.0
Masa Máxima en Carga:	1935	Nivel de emisiones:	EURO 6AP
Masa en Circulación:	1404	Longitud:	4425
Altura:	1625	Anchura:	1835

INFORMACIÓN MEDIOAMBIENTAL



Tipo Alimentación:	MONOFUEL
Combustible:	GASOLINA
Categoría vehículo eléctrico:	HEV

Consumo (w/km):	9999.99
Autonomía (km):	---
Nivel de emisiones:	EURO 6AP

SEGURIDAD DEL VEHÍCULO



Año de ensayo	2021
Puntuación global	★☆☆☆☆

Adultos	★★★★★	91%
Menores	★★★★★	91%
Peatones	★★★★☆	70%
Seguridad	★★★★★	95%

RELLAMADA VEHICULO

Fecha Alta	Elementos Afectados	Referencia Reclamada
17/10/2025	Tubo de combustible	PG5C6

El presente documento constituye un informe del Registro General de Vehículos de la Dirección General de Tráfico (artículo 2º del Real Decreto 2822/1998, de 23 de Diciembre). Los datos consignados reflejan la situación administrativa del vehículo en la fecha y hora indicadas, y en los siguientes términos:

1.- Tiene carácter puramente administrativo y los datos que figuran en él no prejuzgan cuestiones de propiedad, cumplimiento de contratos, y en general, cuantas de naturaleza civil o mercantil puedan suscitarse respecto de los vehículos.

2.- Este informe no sustituye al Permiso de Circulación.
La veracidad de este documento puede comprobarse utilizando el servicio telemático de validación de documentos, disponible en la web de la Dirección General de Tráfico <http://www.dgt.es>.





AVISO IMPORTANTE

Campaña PG5C6 - Tubo de Combustible

Fecha: 20 de octubre de 2025

Estimada/o clienta/e:

Como resultado de nuestro proceso y seguimiento continuo en el Control de Calidad de nuestros vehículos, en Nissan hemos identificado una posible incidencia relacionada con el tubo de combustible del motor HR13 que afecta a su vehículo Nissan QASHQAI.

OBJETIVO DE LA MEDIDA

Nissan ha identificado una posible incidencia de diseño en una zona del tubo de combustible y su clip de retención dentro del compartimento del motor. El posible movimiento de vibración al que puede estar sometido el tubo durante la conducción puede provocar un desgaste por contacto (roce). En casos extremos, esta situación prolongada en el tiempo, podría causar una erosión en el tubo de combustible, lo que podría provocar una fuga de combustible.

¿QUÉ HARA NISSAN?

Su Concesionario o Taller Autorizado Nissan fijará, y cuando sea necesario reemplazará, el conducto de combustible de todos los vehículos afectados, con una pieza de contramedida. El trabajo se realizará de forma totalmente gratuita.

¿QUÉ MEDIDAS DEBE TOMAR USTED?

Comuníquese con su Concesionario o Taller Autorizado Nissan lo antes posible para concertar una cita para que su vehículo sea revisado. El proceso de fijación tiene un tiempo estimado de 10 minutos, y si se requiere sustitución el tiempo estimado es de 1,5 horas en completarse y, por supuesto, será gratuito.

¿QUÉ OCURRE SI TIENE PREGUNTAS O EXPERIMENTA PROBLEMAS?

Recuerde que para otras consultas tiene disponible el Servicio de Atención al Cliente a través del teléfono 900 118 119.

Por último, nos gustaría asegurarle que, en aras de su satisfacción y la de sus pasajeros, el envío de cartas a los propietarios afectados por esta campaña voluntaria está siendo estrechamente supervisado por Nissan.

Agradecemos de antemano su cooperación y le rogamos que acepte nuestras más sinceras disculpas por las molestias ocasionadas.

Muy atentamente,

NISSAN MOTOR ESPAÑA, S.A.U.
Xavier Clavell
Total Customer Satisfaction

